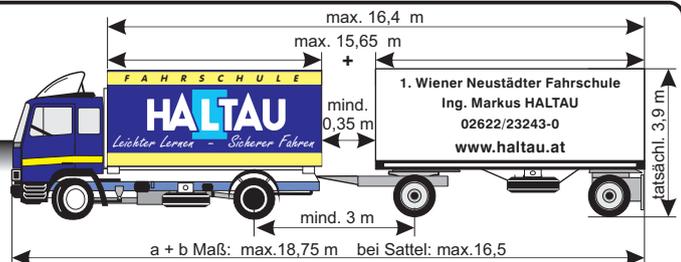


# Anhängerprüfung

## Das Anhängen



### 1. Überprüfen ob die Kombination zulässig ist

- › mit Hilfe der Zulassungsscheine / Aufschriften am Fahrzeug prüfen, ob die Kombination zulässig ist
- › Prüfen der max. Länge der Kombination (a-Maß + b-Maß = Gesamtlänge =< 18,75m, Sattel:16,5m)
- › andere Längsvorschriften überprüfen
- › Gesamtmassen LKW+Anhänger nicht über 40t Elektrische Leitungen müssen zusammenpassen
- › Anhänger mit EBS nur hinter LKW mit EBS Elektronischem Bremsystem

### 2. Fahrzeuge vorbereiten

- › Kontrolle der Absicherung des Anhängers (Feststellbremse, Keile)
- › Öffnen der Anhängerkupplung
- › Deichsel muss frei beweglich sein (Löseventil der Vorderachse öffnen ①)
- › Einrichten der Deichsel



### 3. Ankuppeln

- › langsam, zurückschieben, so dass Anhängerkupplung selbstständig einrastet (nicht bremsen !)
- › Kontrolle ob Anhängerkupplung richtig geschlossen ist ==> **Kontrollstift bündig hier: der geöffnete Zustand so nicht fahren !**

### 4. Verbindungen herstellen

- = Gummidichtungen auf Sauberkeit und Zustand prüfen
- = Leitungen anschließen, wenn keine Duomatic => gelb vor rot sonst bist du tot
- = Horchkontrolle auf Dichtheit
- = Alle elektrischen Verbindungen herstellen: Beleuchtung, ABS+EBS, Zusatzbeleuchtung



### 5. Fahrbereitschaft herstellen

- › Feststellbremse (Federspeicherbremse) Hinterachse lösen
- › Bremse Vorderachse löst automatisch ①
- › Unterlegkeil entfernen und versorgen
- › GoBox umstellen auf 4 Achsen



Filme und Infos zum Anhänger auf ==> [www.haltau.at/klasse-c/](http://www.haltau.at/klasse-c/)

## Überprüfungen nach dem Anhängen - Rundgangkontrolle

### Überprüfung Beleuchtung, Kennzeichen, Aufbau und Aufschriften

- › Kontrolle auf Zustand (sauber, keine Beschädigungen)
- › Funktionskontrolle (einschalten aller Lichter - Blinker und Bremsleuchten gleichzeitig),
- › Lichtertest starten: Schalter rechts neben Lenkrad - dann Fernlichtschalter betätigen bis Lichtertest beginnt
- › Aufschriften / Tafeln (Kennzeichen, Warntafeln, ...) / dreieckige rote Rückstrahler
- › Aufbau: Befestigung, alles geschlossen, Dach kein Schnee, Eis, Wasser

### Räder

- › Profil kontrollieren (mind. 2 mm)
- › (keine Winterreifenpflicht)
- › Reifendruck kontrollieren

### Federung

- › Luftfederung: Schäden am Balg
- › parallele Ablaufkante des Balgs
- › Gestänge der Niveauregulierung





**ABCD**  
Training & Weiterbildung

**FAHRSCHULE**  
**HALTAU**  
Leichter Lernen - Sicherer Fahren

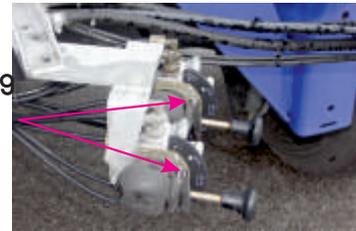
### Rahmen und Unterfahrschutz

- › Kontrolle der Befestigungen
- › Kontrolle auf Risse, Durchrostung
- › Unterfahrschutz stark verbogen
- › kein merkbares Spiel in den Lagerbuchsen der Zugstange (max. 0,5 mm)
- › Lagerung der Zugstange auf Spiel (max. 1mm)
- › Spiel Zugauge - Fallbolzen max. 5 mm (in Längsrichtung)



### Aufbau, Planen, Ladung

- › Planenbefestigung
- › Zustand bzw. Risse in der Plane
- › Dach säubern (Schnee, Eis)
- › Kontrolle aller Verriegelungen der Bordwände
- › Durchrostungen am Aufbau
- › Sicherung der Ladung
- › Drehkranz Verschraubung, Schmierung, Leichtgängigkeit
- › Kontrolle auf Fahrtstellung der Niveauregulierung der Luftfederung



## Weitere Kontrollen an der Bremse

### Vorratsbehälter

- › Dichtheit, Beschädigungen, Entwässerungventil betätigen
- › Kontrollieren des Luftvorrates am Manometer => da Druckausgleich zw. LKW und Anhänger stattfindet

### Bremsprobe

- › Anfahrprobe (2-3 km/h) ob Anhängerbremse frei sind: Anfahren+FZ rollen lassen: auf die Verzögerung achten
- › aus ca. 20 km/h eine Vollbremsung (Blockierbremsung)
- › 1/2 Radumdrehung vorwärtsfahren
- › Kontrolle des Abriebes am Reifen (Zerrbildkontrolle)
- › der Abrieb muss an allen Reifen an der gleichen Stelle und gleich stark sein

### Nachstellen und Abnutzung der Bremse

- › Scheibenbremse stellt sich selber nach (unser Fahrzeug)
- › Trommelbremse: (veraltet) Nachstellen der Bremse, wenn der Hub am Membranbremszylinder > 3 cm  
Abnutzung der Bremsbeläge mittels Schauloch kontrollieren

### Kontrollstellung der Feststellbremse

- › bei Druckverlust in der Anhängerbremsanlage, muss die Feststellbremse des Zugfahrzeuges den gesamten LKW-Zug in einem Gefälle von 12 % halten.
- › Simulation eines Druckausfalles mit Hilfe der Kontrollstellung am Handbremsventil



**Lösemöglichkeit der Federspeicherbremse:**  
Durch Zusammendrücken der Feder  
mit Schraubvorrichtung