



Lernunterlagen **Anhänger** praktische Prüfung BE + F



Abmessungen und Gewicht

	Max. Erlaubt	Unser Anhänger:
Länge eines Kraftwagenszuges:	18,75 m	4,90 m + ca. 5 m = ca. 9 m
Breite:	2,55 m	2,08 m
Höhe:	4,00 m	2,20 m
bei BE: hzl. Gesamtmasse:	7000 kg bzw. lt. Zulassungsschein	1500 kg / Eigenmasse: 500 kg
	Beladung:	300 kg => tatsächliche GM: 800 kg
	Deichsellast:	100 kg



Gewichtsverhältnis bei Klasse BE mit Auflaufbremse

Die maximale Anhängelast des Zugfahrzeuges
lt. Zulassungsschein darf nicht überschritten werden!

A12	Höchste zulässige	Sitz-/Sattelast	75/- kg
O1		Anhängelast gebremst	1410 kg



Zulassungsschein:	KIA Ceed SW	Tesla Model 3	Tesla Model X	Steyr4055
F2 hzl. Gesamtmasse:	2010 kg	2060 kg	3021 kg	4800 kg
O1 Anhängelast gebremst:	1410 kg	910 kg	2250 kg	19000 kg
	1410 kg	910 kg	1500 kg	1500 kg
A12 max. Stützlast:	75 kg	90 kg	90 kg	1600 kg

Ist **keine** Anhängelast eingetragen gilt: Die Gesamtmasse des Anhängers darf die höchstzul. Gesamtmasse (hzl. GM) des Zugfahrzeuges nicht übersteigen.

Ausrüstung des Anhängers

- einen Unterlegkeil
- Stützrad
- Bremse (Auflaufbremse)

Rückstrahler + Beleuchtung

- Vorne: Weiße nicht dreieckige Rückstrahler
ab 1,6 m Breite oder breiter als das Zugfahrzeug:
2 weiße Begrenzungsleuchten
ab 2,1 m Breite: 2 weiße Umrissleuchten
- Seitlich: Gelbrote Rückstrahler (mind. 35 cm und maximal 90 cm vom Boden)
Gelbrote Leuchten ab 6m Länge (ausgenommen Landwirtschaft)
- Hinten: rote dreieckige Rückstrahler
Schlusslicht, Kennzeichenbeleuchtung, Bremslicht, Blinker,
ab 2,1 m Breite: 2 Rote Umrissleuchten



Kontrollen am Anhänger: BREMSE

- Beweglichkeit der Zugstange: Auflaufmechanismus per Hand hineindrücken
- Leerweg der Zugstange prüfen: max. 1/2 des möglichen Zugstangenweges
- Bremsbelag durch Schaulöcher in der Ankerplatte
- Bewegliche Teile müssen geölt oder gefettet sein
- Bremsgestänge darf nicht verbogen sein, die Kontermutter muss fest sitzen
- Bremsprobe durchführen (Seite 2)
- Auflaufbremse erklären: das Zug-FZ verzögert, der Anhänger läuft auf,
dabei betätigt die Zugstange die Auflaufeinrichtung und die Trommelbremse





Kontrollen am Anhänger: **REIFEN UND FELGEN**

- Beschädigungen am Reifen und an der Felge
- Reifendruck lt. Betriebsanleitung abhängig auch von der Beladung (ca. 2 bis 3 bar)
- mind. Profiltiefe: 1,6 mm (Traktor bis 25 km/h Bauartgeschwindigkeit nur 1 mm; über 3500kg hzl. GM: 2mm)
- Aufschriften am Reifen - Alter der Reifen beachten mit DOT-Kennung: 1817 (=Wo 18, Jahr 2017)

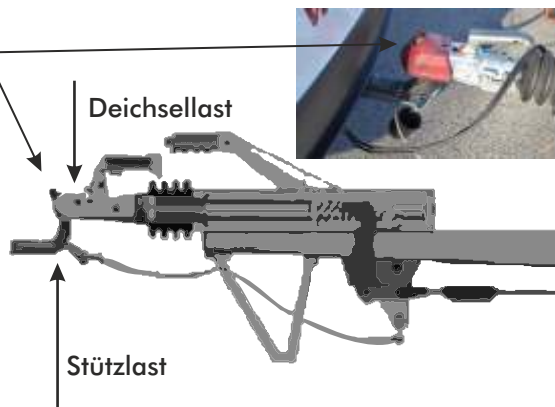
Kontrollen am Anhänger: **RAHMEN UND AUFBAU**

- Risse und Rost an der Deichsel und am Rahmen
- Beschädigungen am Aufbau
- Ladegut richtig gesichert, Bordwände geschlossen, ...
- Anhängestützen oben
- kein Schnee, Eis oder sonstiges am Dach



Reihenfolge beim Anhängen

- 1 Rundgangkontrolle (Begutachtungsplakette, Rost, Reifen, Aufbau, ...)
- 2a Deichsellast durch Anheben oder Abwiegen kontrollieren (Vergleiche: Deichsellast bzw. Stützlast)
 - 2b Deichselhöhe (muss höher als Kupplungskopf sein)
Schutzkappe des Kupplungskopfes entfernen
- 3 das Zugfahrzeug zum Anhänger fahren (einweisen lassen
oder Rückfahrkamera nutzen)
- 4 Verbindung zum Anhänger herstellen:
 - 4a Kontrolle ob der Anhänger nicht wegrollen kann (Unterlegekeil)
Feststellbremse des Anhängers bleibt grundsätzlich angezogen
 - 4b Kontrolle ob die Anhängerkupplung richtig geschlossen ist:
 - Sichtkontrolle: grüner Ring erkennbar
 - mit Stützrad Anhängerdeichsel vorsichtig anheben
 - 4c elektrische Verbindung herstellen (13-poliger Stecker durch verdrehen)
 - 4d Abreißeleine am Zugfahrzeug befestigen
- 5 Unterlegekeil(e) entfernen und Feststellbremse lösen
- 6 Kontrolle der Beleuchtung:
Begrenzungslichter, Rücklichter (rot), Kennzeichenbeleuchtung, ...
Blinker + Bremslicht gleichzeitig kontrollieren! (Massefehler)



Bremsprobe

- 1 mit ca. 10 km/h fahren und abrupt abbremsen
- 2 das Schubstück der Anhängerbremse soll sich bis zur Hälfte (maximal 2/3) zusammenschieben lassen
- 3 am Profil der Reifen muss eine gleichmäßige Schlupfspur (Zerrbild) zu sehen sein

Sicherheitsabstand und Tempolimit **PKW**

Sicherheitsabstand	hzl.GM Anh+ZugFZ	mehr als 3500 kg	3500 kg und weniger	leichter Anhänger
1 sek.	Ortsgebiet	50 km/h	50 km/h	50 km/h
2 sek.	Freiland	70 km/h	80 km/h	100 km/h
2 sek.	Autostraße	80 km/h	100 km/h	100 km/h
3 sek.	Autobahn	80 km/h	100 km/h	100 km/h

Zusätzliche ist zwischen Fahrzeugen mit größeren Längsabmessungen mind. 50 m Abstand einzuhalten!

Fahren mit langen Fahrzeugkombinationen

- Platzbedarf beim Abbiegen und in Kurven ==> Kontrollblicke in Spiegel erforderlich
- Übersetzungszeit bei Kreuzungen steigt ums 2-fachen
- Platzbedarf bei Kreuzungen und Eisenbahnkreuzungen (dürfen nicht verstellt werden)
- Übersetzungsgeschwindigkeit Eisenbahnkreuzungen: mind. 10 km/h

