

TESLA Model X

100% elektrisch

Technische Daten



Antrieb

1-Gang Allrad-Automatik mit 2 Elektromotoren

Spitzenleistung: 381 kW
 Verbrauch: 18 bis 24 kW/100 km
 Reichweite nach NEFZ: 489 km bei 20,8 kW/100 km

P		Parkstellung
R		Rückwärtsgang
N		Neutralstellung
D		Vorwärtsgang

Fußbremse

Hydraulische Zweikreisbremse mit ABS (=AntiBlockierSystem) und ESP (=Elektronisches Stabilisationsprogramm)



FAHRSCHULE

HALTAU

Leichter Lernen - Sicherer Fahren

Abmessungen/Gewicht

Höchstzul. Gesamtmasse: 3021 kg
 Eigenmasse: 2389 kg
 Länge: 5.09 m
 Breite: 1.99 m

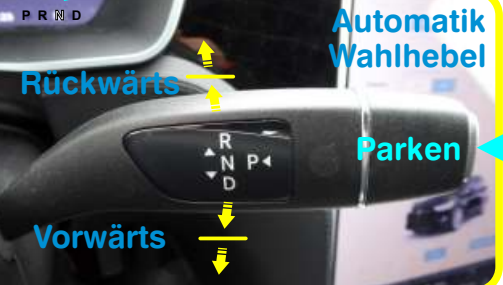
Technischen Daten sind für die Fahrprüfung erforderlich !

Armaturen

Scheibenwischer
 Blinker
 Fernlicht



Anzeige des Fahrmodus



einstellen
 Außenspiegel



Touchscreen

Lenkradeinstellung



Tempomat

einstellen

Lehne
 Sitzfläche



Einstellungen über Touchscreen:



Luftstrom auf die
Windschutzscheibe

Heckscheiben
heizung

„VORNE“ in das Menü für Innenraumklima



Menü für Beleuchtung
und Fahrzeugeinstellungen

- ① Standlicht
- ② Abblendlicht
- ③ AUTOMATISCH ABBLENDLICHT
- ④ FERNLICHT AUTOMATISCH ABSCHALTEN
- ⑤ NEBELSCHLUSSLICHT
- ⑥ ALARMBLINKANLAGE

Kontrolllampen:



Bremskontrolle: ==> Handbremse ist angezogen oder Bremsflüssigkeit am Minimum
 ==> Bremsbeläge sind abgenutzt oder
 Undichtheit / Ausfall eines Bremskreises (längerer Pedalweg)
 Weiterfahrt nur nach Standbremsprobe/Dichtheitsprobe möglich

Standbremsprobe:

- Stand der Bremsflüssigkeit regelmäßig überprüfen
- Leerweg: Bremspedal max. 1/3 des gesamten Pedalwege (Vergleich Pedalweg mit Kupplungspedal)
- Dichtheit: betätigen des Bremspedals für 30 sec - darf nicht nachgeben - fester Widerstand
- Alter der Bremsflüssigkeit (max. 2-3 Jahre)



ABS-Kontrolle: die Bremse funktioniert normal, bei einer Vollbremsung können aber die Räder blockieren



Fernlichtkontrolle



Blinkerkontrolle

Anzeige für Ladezustand der Batterie



Anzeige für Nebelschlussleuchte



Bremsbelagverschleißanzeige



Kontrolle für ESB (Elektronisches Stabilisationsprogramm)



Der Anhängermodus ist aktiv



Model X erkennt eine Verbindung für Anhängerleuchten, aber der Anhängermodus ist deaktiviert.



Model X erkennt eine fehlerhafte elektrische Verbindung für die Anhängerleuchten. Einige oder alle Anhängerleuchten funktionieren möglicherweise nicht. Halten Sie an, sobald dies sicher möglich ist, und prüfen Sie die Anhängerleuchten auf fehlerhafte Kabel oder Anschlüsse.



Beste Lernmöglichkeiten in der
1. Wr. Neustädter Fahrschule